

ผลิตภัณฑ์ยานยนต์ สู่ AEC

Automotive Products to AEC

พุลพร แสงบางปลา

สถาบันเทคโนโลยีไทย-ญี่ปุ่น 1771/1 ซอยพัฒนาการ 37 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250

phulporn@tni.ac.th



1. บทนำ

เป็นที่ทราบกันว่าประเทศไทยจะต้องเข้าร่วมในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community - AEC) ในปี 2015 วัตถุประสงค์ของ AEC ก็คือ จะรวมตัวกันเป็นประชาคมเดียวกันของกลุ่มสมาชิกอาเซียน (10 ประเทศ) โดยมีตลาดและฐานการผลิตร่วมกัน มีการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ การลงทุน เงินทุน และแรงงานฝีมืออย่างเสรี ดังนั้นประชาชนและองค์กรต่างๆ ทั้งหน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ ภาคอุตสาหกรรม โดยเฉพาะภาคการศึกษา ต้องเตรียมตัวศึกษา AEC ให้ต้องแท้ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับงานในความรับผิดชอบของตน เพื่อเตรียมรับมือกับการเข้าร่วมใน AEC อย่างมีประสิทธิภาพ

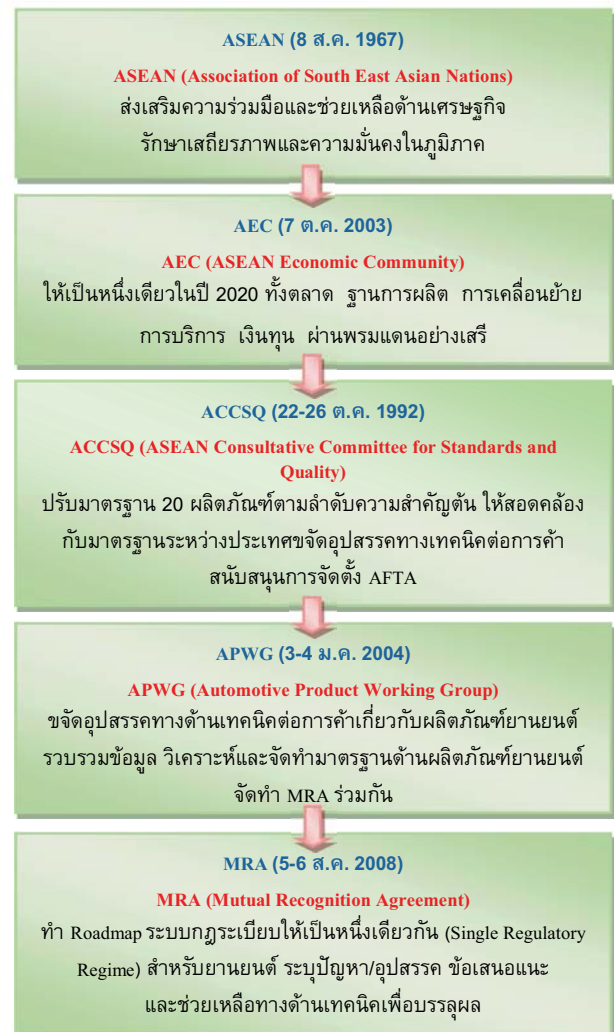
2. ความเป็นมา

ในการประชุมรัฐมนตรีเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Ministers-AEM) เมื่อเดือนตุลาคม 1992 มีมติให้จัดตั้งคณะกรรมการที่ปรึกษาด้านมาตรฐานและคุณภาพของ ASEAN (ASEAN Consultative Committee for Standards and Quality-ACCSQ) เพื่ออำนวยความสะดวกในการจัดอุปสรรคทางเทคนิคต่อการค้า (Technical Barrier to Trade-TBT) และด้านมาตรฐานเพื่อตรวจประเมิน เพื่อการรับรอง ตลอดจนการวางแนวทางและแผนงานในการสนับสนุนการจัดตั้ง AFTA

การดำเนินงานของ ACCSQ ตามแผนปฏิบัติการที่วางไว้ คือการปรับมาตรฐานทางผลิตภัณฑ์ที่มีความสำคัญในลำดับต้น 20 ผลิตภัณฑ์ให้สอดคล้องกับมาตรฐานระหว่างประเทศ การดำเนินการตามกรอบความตกลงการยอมรับร่วม (Mutual Recognition Agreement-MRA) โดยเริ่มจากสาขาที่ได้รับการจัดลำดับความสำคัญ การส่งเสริมให้มีการพัฒนาทางด้านเทคนิคและการทดสอบในห้องปฏิบัติการ ให้ยึดหลักการและแนวทางที่มาตรฐานสนับสนุนให้เครือข่ายข้อมูลทางด้านมาตรฐานและกฎระเบียบทางวิชาการ

กลุ่มผลิตภัณฑ์ในลำดับความสำคัญต่างๆ ได้ตั้งคณะทำงานด้านผลิตภัณฑ์ (Product Working Group-PWG) ขึ้นภายใต้ ACCSQ เพื่อพิจารณาดำเนินการตามมาตรฐานที่กำหนดใน Roadmap ของแต่ละกลุ่มเพื่อนำไปสู่การเป็น AEC ต่อไป

ในการประชุม ACCSQ เมื่อเดือนสิงหาคม 2004 เห็นชอบให้จัดตั้งคณะทำงานด้านผลิตภัณฑ์ยานยนต์ (Automotive Product Working Group-APWG) โดยมี Indonesia เป็นประธาน และ Thailand เป็นประธานร่วม มีหน้าที่หลักในการพิจารณาดำเนินการด้านมาตรฐานและรับรองสำหรับผลิตภัณฑ์ กำหนด Roadmap และจัดทำ MRA เพื่อนำไปสู่การเป็น AEC ในเดือนมกราคม 2015



รูปที่ 1 สรุปแผนดำเนินงาน ASEAN, AEC, ACCSQ, APWG และ MRA



รูปที่ 2 การประชุมผู้แทน ASEAN กลุ่มยานยนต์และชิ้นส่วน

3. มาตรฐานและคุณภาพผลิตภัณฑ์ยานยนต์

คณะทำงานด้านผลิตภัณฑ์ยานยนต์ (Automotive Product Working Group-APWG) ได้มีการจัดการประชุมโดยมีผู้แทนจาก 10 ประเทศอาเซียนเข้าร่วมเพื่อขจัดอุปสรรคทางด้านเทคนิคต่อการค้าเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ยานยนต์ ได้ร่างกิจกรรมหลักที่ต้องพิจารณา คือ

- 1) แลกเปลี่ยนข้อมูลด้านมาตรฐาน
- 2) วิเคราะห์ข้อมูลเพื่อกำหนดทิศทางการทำงาน
- 3) การ Harmonize มาตรฐานของประเทศสมาชิก
- 4) การทำ MRA ร่วมกันด้านกิจกรรมมาตรฐานผลิตภัณฑ์ยานยนต์
- 5) กำหนด Roadmap/Time table ของกิจกรรมต่างๆ ที่จะดำเนินการต่อไป
- 6) การเตรียมความพร้อมด้าน Infrastructure เพื่อมุ่งสู่การเป็น AEC ในปี 2015

APWG ได้ประชุมมาแล้ว 16 ครั้ง กำหนดให้รับ Economic Commission for Europe (ECE) Regulation ภายใต้กรอบของ 1958 Agreement ซึ่งเป็นข้อกำหนดระดับสากลทางด้านผลิตภัณฑ์ยานยนต์ โดยลำดับความสำคัญใน 19 ผลิตภัณฑ์เป็นลำดับแรกก่อนและจะดำเนินการในอีก 32 ผลิตภัณฑ์ในลำดับที่ 2 ต่อไป

4. ขอบข่ายของ MRA ด้านยานยนต์

คณะทำงาน MRA ประกอบด้วย ผู้แทน ASEAN โดยมีมาเลเซียเป็นประธาน และประเทศไทยเป็นประธานร่วม คณะทำงานได้ร่าง MRA เพื่อความร่วมมือในการรับรองผลิตภัณฑ์และระบบ ตามข้อตกลง ASEAN Automotive Product 19 รายการ โดยมีหัวข้อดังนี้

- Article 1 วัตถุประสงค์ของการทำ MRA
- Article 2 บทนิยาม/คำที่ใช้ใน MRA นี้
- Article 3 ข้อกำหนดทั่วไปที่ต้องจัดหาให้
- Article 4 ขอบข่ายและผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุม
- Article 5 การจัดองค์กร/หน่วยงานที่รับผิดชอบ
- Article 6 การดำเนินการให้บริการทางเทคนิค
- Article 7 รายการการบริการทางเทคนิค
- Article 8 การสอบสวนความสามารถทางบริการ
- Article 9 ความสามารถการบริการด้านเทคนิค
- Article 10 การไม่ยอมรับการให้บริการห้อง Lab
- Article 11 ขั้นตอนดำเนินการ

- Article 12 การให้คำปรึกษาและจัดซื้อโต้แย้ง
- Article 13 ความเป็นความลับ
- Article 14 บทสรุปการจัดการ

ตารางที่ 1 : 19 ผลิตภัณฑ์ที่ MRA ครอบคลุมในปี 2015

	Product	ECE NO.	Series Available	Series Needed
1	Braking	R13	13.10, 13.11	13.00-13.09
2	H- Braking	R13H	13H.00 sup 9	13 sup 1-8
3	Safety Belt Anchorage	R14	14.06	14.00-14.05
4	Safety Belt	R16	16.05	16.00-16.04
5	Seats	R17	17.07	17.00-17.06
6	Head Restraint	R25	25.04	25.00-25.03
7	Pneumatic Tyre	R30	30.02	30.01
8	Speedometer	R39	39.00 sup 5	39.00 sup 1.4
9	Exh. Emission (L Category)	R40	10.01	40.00
10	Noise (L Category)	R41	41.03	41.00-41.02
11	Safety Glass	R43	43.00 sup 12	43.00 sup 1-11
12	Rear View Mirror	R46	46.02	46.00-46.01
13	Diesel Smoke	R49	49.05	49.00-49.04
14	Noise	R51	51.02	51.00-51.01
15	Pneumatic Tyre (Commercial)	R54	54.00 sup 17	54.00 sup 1-16
16	Control Tell-Tale	R60	60.00 sup 3	60.00 sup 1.2
17	Tyre (L Category)	R75	75.00 sup13	75.00 sup 1.12
18	Steering Equipment	R79	79.01	79.00
19	Exhaust Emission	R83	83.05	83.00-83.04

ผลิตภัณฑ์ 19 รายการที่ MRA ครอบคลุมนั้น คณะทำงาน APWG ได้แลกเปลี่ยนข้อมูลมาตรฐาน ทำการวิเคราะห์ข้อมูลและกำหนดทิศทางเพื่อ Harmonize แล้ว คณะทำงานได้จัดทำร่าง MRA โดยมีการประชุมไปแล้ว 9 ครั้ง และสรุปทำการ MRA ของกลุ่มประเทศอาเซียนเพื่อเสนอ ACCSQ ต่อไป ซึ่งคาดว่าจะสามารถลงนาม MRA ระหว่างประเทศอาเซียน ในต้นเดือนมกราคม 2012

ตารางที่ 2 : ผลิตภัณฑ์ 32 รายการ (PHASE II)

	Product	ECE NO.
1	Retro-reflecting	R3
2	Illumination of rear-registration plates	R4
3	Direction indicator	R6
4	Front and rear position lamp	R7
5	Halogen Headlamp	R8
6	EMC	R10
7	Door latches and door retention	R11
8	Protection of driver	R12
9	Front fog lamp	R19
10	Halogen Headlamp (H4)	R20
11	Safety Helmet	R22
12	Reversing light	R23
13	External projection	R26
14	Audible warning device	R28
15	Filament lamp	R37
16	Rear fog lamp	R38
17	Headlamp cleaner	R45
18	Installation of lighting	R48
19	Light (motorcycles, moped)	R50
20	Lighting and Light signaling (motorcycle)	R53
21	Protection Against Unauthorized Use (L Category)	R62

	Product	ECE NO.
22	Propulsion system LPG	R67
23	Parking Lamp	R77
24	Braking (L1, L2, L3, L4 and L5)	R78
25	Rear view mirrors Motorcycle	R81
26	Side marker lamp	R91
27	Headlamp (HID Bulb)	R98
28	Gas-discharge light source	R99
29	CNG vehicle	R110
30	Headlamp (Asymmetrical)	R112
31	Headlamp (Symmetrical)	R113
32	LPG, CNG retrofit system	R115



ตารางที่ 3 : การประชุม ACCSQ - APWG MEETING

ครั้งที่	ประเทศ	Schedule
1	Jakarta - Indonesia	3/2005
2	Jakarta - Indonesia	7/2005
3	Penang - Malaysia	3/2006
4	Manila - Philippines	7/2006
5	Bangkok - Thailand	3/2007
6	Hanoi - Vietnam	7/2007
7	Kuala Lumpur - Malaysia	4/2008
8	Vientiane - Lao PDR	8/2008
9	- Singapore	4/2009
10	Chiangmai - Thailand	1/2010
11	Nang Pyi Taw - Myanmar	5/2010
12	Dusit Thani - Philippines	11/2010
13	Hanoi - Vietnam	4/2011
14	Bandasari - Brunei Baganan	10/2011
15	Sem Reap - Cambodia	4/2012
16	Bandung - Indonesia	9/2012
17	- Lao	2/2013
18	- Malaysia	8/2013
19	- Myanmar	2/2014
20	- L	8/2014
21	- Singapore	2/2015
22	- Thailand	8/2015

5. ชุมชนเศรษฐกิจอาเซียนและพันธมิตร

APWG ได้เชิญ ASEAN Automotive Federation (AAF)

เข้าร่วมประชุมใน APWG ด้วยทุกครั้ง เพื่อเสนอนโยบายของผู้ผลิตยานยนต์ในอาเซียน ซึ่งเน้นไปใน 3 ด้าน คือ

- 1) สิ่งแวดล้อมและเชื้อเพลิงทดแทน
- 2) การรับรองตาม ECE Regulation ภายใต้กรอบ 1958 Agreement
- 3) ความปลอดภัย

APWG ยังได้เชิญผู้แทนประเทศอเมริกา ญี่ปุ่น และยุโรป มาร่วมจัดสัมมนาและบรรยายในเรื่องต่างๆ เช่น 1958 Agreement, Type Approval System, 1998 Agreement, และ WP29 เป็นต้น

ในอนาคตอาจจะมี ASEAN +3 (ญี่ปุ่น อินเดีย ออสเตรเลีย) หรือ ASEAN +6 (จีน ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ อินเดีย ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์) ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับนโยบายการประชุมสุดยอดผู้นำอาเซียน (ASEAN SUMMIT)

6. บทสรุป

ในปี 2012 ASEAN จะมีการลงนาม MRA ประเทศใดพร้อมก็ดำเนินการไปก่อน ใครไม่พร้อมก็ควรต้องรีบปรับตัวให้ทัน โดยให้ประเทศที่เข้มแข็งกว่าช่วยเหลือซึ่งกันและกัน ทั้งในด้านมาตรฐานและคุณภาพ รวมทั้งเรื่อง Harmonization อาจต้องมีการปรับกฎหมายและระเบียบต่างๆ ซึ่งควรต้องมีการเตรียมพร้อม ต้องศึกษากฎหมายและระเบียบต่างๆ ให้ดีก่อนจะลงนาม MRA รวมทั้งต้องฝึกภาษาอังกฤษให้เข้มแข็ง โดยเฉพาะผู้ที่เป็นผู้แทนประเทศไทยไปร่วมประชุมควรเก่งภาษาอังกฤษให้ใช้การได้ สำหรับภาคเอกชน มหาวิทยาลัยก็ต้องเตรียมบุคลากรเพื่อเข้า AEC นอกจากเก่งภาษาอังกฤษแล้ว ยังต้องเรียนรู้ภาษาชาติ ASEAN ด้วย รวมทั้งขนบธรรมเนียมประเพณีและวัฒนธรรม จะได้รู้เขารู้เราเพื่ออยู่ร่วมกันอย่างมีความสุขใน ASEAN

สำหรับสถาบันการศึกษานั้น ต้องปรับหลักสูตรเพื่อรองรับกลุ่ม AEC โดยเฉพาะด้านภาษาอังกฤษ ต้องปรับวิธีการสอนให้ใช้งานได้ พูดได้ ด้านสังคมต้องให้เข้าใจขนบธรรมเนียม ประเพณี อะไรควรและไม่ควรของกลุ่มอาเซียน ด้านศาสนาต้องศึกษาเช่นกัน เช่นวิธีการเข้าโบสถ์ วิธีการละหมาดของศาสนาอิสลาม พิธีการต่างๆ ของศาสนาพุทธ ทางมหายาน รวมทั้งการเข้าสังคมของกลุ่มอาเซียน



รูปที่ 3 ผู้แทนไทยด้านยานยนต์และชิ้นส่วน